

TERRA-TEC

invatec
Immer eine *Innovation* besser

Stabile Randwegkonstruktion
LEICHT GEMACHT.

Wenn Schweres sicher halten soll, kann man es sich leicht machen.

Bei der Erstellung von Randwegkonstruktionen und Schotterhalterungen im Rahmen von Bauvorhaben der DB AG werden bisher in der Regel schwere Betonplatten (ca. 90 kg / Platte) verbaut. Für die Stützvorrichtung der Betonplatten kommen unter anderem Eisenbahnschienen, T-Träger, Doppel-T-Träger oder auch Rundrohre zum Einsatz, welche ohne jeglichen statischen Nachweis in den Boden gerammt werden. Anschließend werden die Betonplatten in die Stützvorrichtung eingesetzt. Zur Herstellung dieser Schotterhalterungen und Randwegkonstruktionen ist eine Sperrpause des Gleises notwendig.

Ein zusätzliches Risiko dieser Bauweise ist, dass die Betonplatten beim Einebnen des Schotters mit der Baggerschaufel einen Schlag oder Stoß bekommen und brechen können. In diesem Fall muss der bereits eingebrachte Schotter wieder entfernt werden, um die defekte Betonplatte auswechseln zu können.

Mittlerweile gibt es neue Werkstoffe, mit denen sich die zuvor beschriebenen Probleme vermeiden lassen:

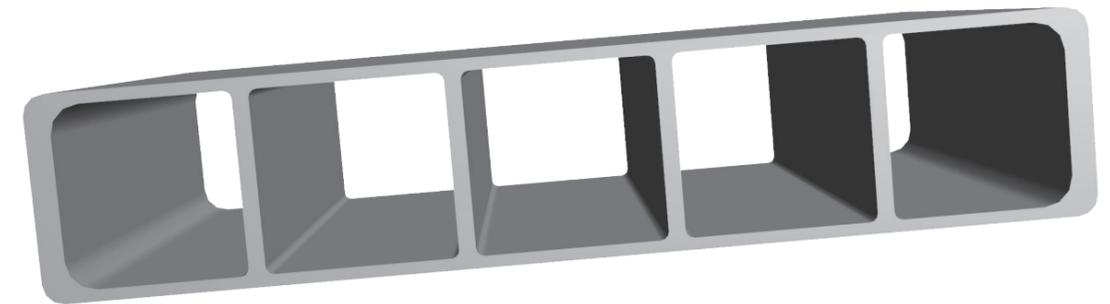
Bei der Randwegkonstruktion **TERRA-TEC** von *invatec* handelt es sich um ein Paneel aus glasfaserverstärktem Kunststoff. Die einfache Montage und das geringe Gewicht sind ganz entscheidende wirtschaftliche und produktspezifische Vorteile. HEB 100 Doppel-T-Stahlprofile bilden die Stützvorrichtung, in welche die GFK-Paneele eingesetzt werden. Sperrpausen entfallen hierdurch.

Das System **TERRA-TEC** bietet vielfältige Einsatzmöglichkeiten wie Schotterrückhalt, Randwegkonstruktion, Böschungsstabilisierung, Arbeitsplatzkonstruktionen um Signale und Revisionsstätten, Weichenverbau ...

invatec - immer eine Innovation besser!

Technische Spezifikationen

Material:	GFK-Paneel mit Glasfaserverstärkungen und -matten sowie Oberflächenflies zur Erhöhung der Umweltbeständigkeit	Brandverhalten: B-s2,d0 (DIN EN 13501-1) Produktionskontrolle gemäß DIN 13706 Entwickelt nach DBS 918 010 (Gitterroste und Konstruktionsprofile aus GFK im konstruktiven Ingenieurbau)
Abmessung:	2.000 x 250 x 50 mm	DB-Richtlinie 836.4304 (Randwegkonstruktionen)
Gewicht / m:	4,65 kg	
Brandschutzklasse:	K1 (DIN 53438 Teil 2)	



Die Vorteile auf einen Blick

- stabile Konstruktion (TÜV Rheinland LGA Bautechnik – statischer Nachweis / Prüfstatik sowie Laborverifikation vorhanden)
- geringes Gewicht (zirka 10 % im Vergleich zu Beton)
- keine Sperrpausen notwendig
- hohe Verlegeleistung
- hohe Wirtschaftlichkeit
- schnelle und ergonomische Installation
- der notwendige Träger kann mittels Handramme eingebracht werden
- Prozesssicherheit durch Standards, höchsten Produktionsmaßstäben und Qualitätskontrollen nach DIN EN 13706
- Standsicherheitsnachweis und geprüfte Statik bis zu einer Höhe von 50 cm

invatec
Immer eine **Innovation** besser

invatec GmbH

Dieselstr. 21
74589 Satteldorf – Germany

T +49 7951 29641-0
F +49 7951 29642-11

info@invatec-gmbh.de
www.invatec-gmbh.de

